

# KARAYOLLARI

# İŞÇİLERİ

# BÜLTENİ

Temmuz 2015

Karayolu işçilerinin mücadele kürsüsü

Sahabiye Mahallesi Mersin Sokak - Sim İşhanı No: 403 Kat: 4 - Kocasinan Tel: 0 352 222 00 07

**Karayollarında ikinci skala zulmü sürüyor...**

## Eşit işe eşit ücret hakkı için

## mücadeleye!

2006 yılında karayollarında işe başladık. Yıllardır **ikinci skala zulmünü** yaşıyoruz. Aynı işi yaptığımız halde eşit ücret hakkından **mahrum bırakılıyoruz**. Birinci skaladan ücret alan arkadaşlarımızla, biz ikinci skaladan ücret alan arkadaşlarımız arasındaki ücret uçurumu devam ediyor. Bu yetmezmiş gibi 2015-2017 yıllarını kapsayan toplu sözleşmede yevmiyelerimiz sadece ve sadece 30 kuruş zam yaptılar.

Yıllardır her sözleşme döneminde bizleri yalanla avutan **Yol-İş Sendikası** "Eşit işe eşit ücret!" talebimize **kulaklarını tıkıyor**. Bizler haklarımız ve geleceğimiz için mücadele dedikçe Yol-İş yönetimi mücadeleden kaçıyor. İkinci skala mağduru yaklaşık bin 500 işçiyi yalnız bırakıyor.

Karayollarında ikinci skala mağduriyeti yetmezmiş gibi şimdi de taşeron işçisi arkadaşlarımıza **üçüncü skalayı dayatıyorlar**. 6 bin 500 civarında taşeron işçisi yaklaşık 80 bin TL alacağına vazgeçmeleri koşuluyla kadroya alınıyor. Ardından karayolu işçileri arasındaki eşitsizliği daha da büyütülerek 6 bin 400 taşeron işçisi üçüncü skala zulmüne maruz bırakılmak isteniyor.

Bugün karayollarında aynı işi yapan birinci skaladan ücret alan karayolu işçileri ile ikinci skaladan ücret alan bizler arasındaki **ücret farkı %50** civarındadır. Aynı işi yapanlar arasında iki katına yakın ücret farkı olması ne doğaldır, ne de mantıklıdır. Karayollarında sendika ağalarının desteği ile birinci ve ikinci skala sorunu bizler tarafından yaşanmaya başlandı. Çoğu eğitilmiş genç karayollarında çalışan ikinci skala işçileri olan bizler, açlık ve yoksulluk sınırının altında bir ücrete mahkum edildik.

İkinci skaladan maaş alan bizlerle aynı işi yapan birinci skaladan maaş alan işçiler arasında husumet artarak büyümektedir. Tüm bunlar yaşanırken **yöneticilerimiz** işçiler arasında ücret ayrımını ortadan kaldırmak için, eşit işe eşit ücret için **mücadele etmekten özenle kaçınmaktadır**. Dahası ikinci skala mağduru biz karayolu işçileri açtığımız davalar sürecinde bile **Yol-İş yönetici takımını yanımızda görmedik**. Yol-İş ağaları 2015 yılı Mart ayında yaptıkları toplu sözleşmede de ikinci skala mağduru karayolu işçilerinin "**Eşit işe, eşit ücret!**" taleplerimize de kulaklarını tıkmışlardır.

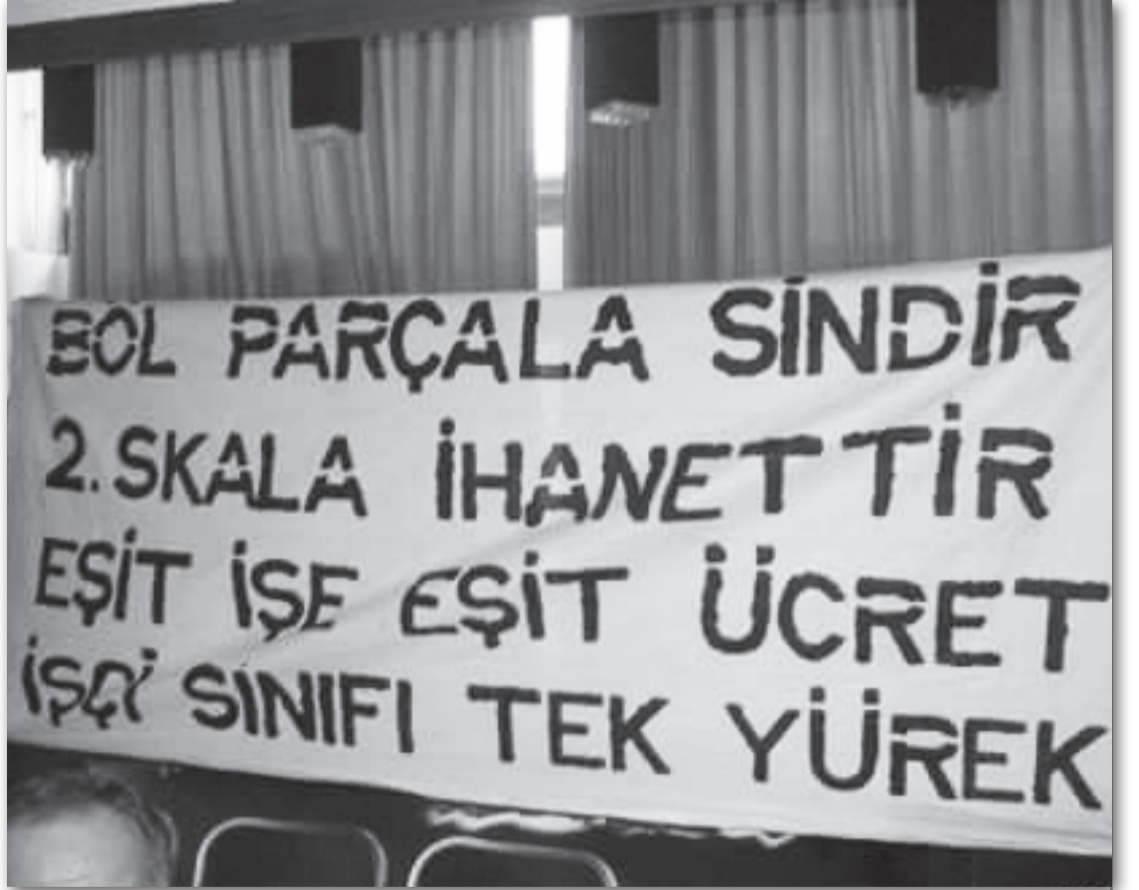
İşçilerinin haklarını korumak ve geliştirmek sendikamızın görevidir. Yol-İş yönetimi bizlerin, ikinci skala işçilerinin taleplerine kulaklarını tıkmaktadır

Artık yeter! Eşit işe eşit ücret vermeyerek haklarımızı gasp eden toplu sözleşme düzenine boyun eğmeyeceğiz!

**Artık yeter! Farklı ücret skalası uygulamasıyla bizi bölmenize izin vermeyeceğiz!**

**Ayağa kalkın Yol-İş yöneticileri, bu düzen sizin işbirliğiniz sayesinde sürüyor! Sizden hesap sormak boynumuzun borcudur!**

*Karayolları 6. Bölge'den  
ikinci skala mağduru işçiler*



### Merhaba...

Karayolu işçilerinin sorunları sürüyor. Yol-İş son yaptığı toplu sözleşmede ikinci skala işçilerinin eşit işe eşit ücret talebini bir defa daha boşa çıkardı. İkinci skala işçilerine 30 kuruşluk artışı yeterli gördü.

İşçi sınıfı metal fırtınasıyla metal patronlarını sarsıyor. Metal işçilerin öz örgütü olan Türkiye Otomotiv ve Metal İşçileri Sendikası (TOMİS) kuruldu.

Her sayıda olduğu gibi karayolu işçilerinden gelen mektuplara da yer verdik. **Karayolu İşçi Bülteni** olarak çağrımızı yineliyoruz. **Karayolları6.bölgeişçileri** Facebook sayfası sizindir. Mutlaka ziyaret edin ve düşüncelerinizi ifade edin.

**Karayolu İşçi Bülteni**'nin Ağustos 2015 tarihli sayısında buluşmak dileğiyle...

**Birleşen karayolu işçileri yenilmez!**

## Karayollarında mevsimlik işçi saldırısı başladı

İşçileri sömürmenin ilk yolu işçileri güvencesiz, düşük ücretle çalışmaya zorlamaktır. 1995 yılında sona eren geçici mevsimlik işçi uygulaması 20 yıl sonra karayollarına geri döndü. Bir dönem karayollarında mücadele eden dürüst ve namuslu işçilerin kemikleri sızlıyordu herhalde... Yol-İş ağaları işçilerin haklarını 20 yıl geriye götürmeye razı oldular. Yol-İş'in yanında yer almak bu durumu kabul etmektir. İşçileri sömüren bu anlayışa destek sunan her işçi sınıfının düşmanıdır. Bu duruma sessiz kalmayalım. Mevsimlik işçilik dayatmasına karşı mücadele edelim.

*Karayolları 6. Bölge'den bir taşeron işçisi*



## Birleşelim ikinci skala zulmüne son verelim!

Önce eşit iş yapıyor, eşit ücret alıyorduk. Evet ücretlerimiz yetersizdi. Ama aynı işi yapan biz karayolu işçileri arasında ücret ayrımı yoktu. Bizleri bölmek için önce ikinci skaladan ücret dayattılar. Yol-İş kabul etti. Şimdi taşeron işçiler için üçüncü skalayı dayatıyorlar. Bununla da yetinmeyerek geçici mevsimlik işçiliği karayollarına soktular.

Yol-İş'in kadro oyununun arkasında kimseye gösterilmeyen protokolün arkasından daha neler çıkacak göreceğiz. Davası devam eden taşeron işçileri yolda satan işçileri skala skala bölerek birbirlerine düşürmeye çalışan Yol-İş ağaları haklarımız ve geleceğimiz için mücadeleden uzak durdu ve hala da duruyor.

Biz birleşirsek ikinci skala zulmüne son veririz. Eşit işe eşit hakkımızı sök sök alırız.

*Karayolları 6. Bölge'den bir ikinci skala işçisi*



## Yol-İş ağaları mevsimlik işçi çalıştırılmasına onay verdiler!

Yol-İş ağaları biz karayolları işçilerine bir kötü sürpriz daha yaptılar. Yol-İş ağaları imzalanan son toplu sözleşmede karayollarında Mart ile Ağustos ayları arasında mevsimlik işçi çalıştırılmasına onay verdiler. Bu durumu biz karayolu işçilerinden sakladılar.

Biz karayolu işçileri özelleştirme, taşeronlaştırma ve mevsimlik işçilik köleliğine karşı mücadele birliğimizi sağlayıp mücadele etmezsek bu saldırılar bitmez!



## Mahkemeleri devam eden taşeron işçilerinin kadro hakkını gasp ettiler!

Davaları Yargıtay aşamasında olan taşeron işçisi arkadaşlarımızı kadro hakkından mahrum ettiler. Oysa bu arkadaşlarımız da, tıpkı diğer 6 bin 400 işçi gibi mahkemeleri kazandılar. Kazandıkları dava Yargıtay tarafından onaylanacaktı.

Yol-İş ağaları mahkemeleri süren işçi arkadaşların kadrodan mahrum bırakılmasına göz yumdu. Neden sendika tüm işçiler için anlaşma imzalamadı? Neden bu protokol gizli tutuluyor? "İşçileri ayıran, işçileri ötekileştiren ikinci skalayı kaldıracamız" diyerek üçüncü skalayı getirenler işçilere ihanet etmeye devam ediyorlar. Ancak biz karayolu işçileri tabanda birliğimizi sağlarsak bu ihaneti engelleriz.

*Karayolları 6. Bölge'den bir taşeron işçisi*



## Türkiye Otomotiv ve Metal İşçileri Sendikamızı kurduk!

"Bizler Reno'dan, Ford'tan, Tofaş'tan, Arçelik'ten, Delphi'den, Valeo'dan, Çemtaş'tan, Cansan'dan, Farba'dan, Arçelik'ten, Borusan'dan ve daha pek çok fabrikadan işçileriz. Hakları ve onurları için tarih yazan metal işçileriyiz. Sırtımıza kene gibi yapışan, kanımızı sülük gibi emen, ücretlerimizden kesilen aidatlarla saltanatlar kuranlardan kurtulduk. Haklarımızı söke söke aldık.

Bugün burada bu onurlu mücadelemizi tarihi bir adımla taçlandırıyoruz. Yeni sendikamızda, Türkiye Otomotiv ve Metal İşçileri Sendikası'nda gücümüzü birleştiriyoruz.

Çünkü artık sırtımızdan geçinip bizi satan sendikaları istemiyoruz.

Çünkü artık sözümüzü hiçe sayan, ağızımızı açtığımızda işten attıran sendika beylerine boyun eğmek istemiyoruz. Onlar sefa sürsün diye aidat ödemek istemiyoruz. Çocuklarımızın rızkını onlara yedirmek istemiyoruz.

Sendikamızın temellerini büyük direnişimizin içinde attık. Büyük engellerle ve zorluklarla karşılaştık ama yılmadık. Bütün metal işçisinin dört gözle beklediği adımı attık.

Paramız, pulumuz, otellerimiz katlarımız yok. Olmasını da istemiyoruz. Çünkü yeni sendikayı nasırlı ellerimizle kuruyoruz. Tek amacımız ezilen, horlanan, hakları çalınan metal işçisinin birliğini sağlamak, hırsızlara ve beylere karşı tek yumruk olmaktır.

İnsanca yaşanılır çalışma ve yaşam içindir mücadelemiz. Nasırlı ellerimizle şekil verdiğimiz yeni sendikamızda hiçbir patronluğa izin vermeyeceğiz. Sendikamızda yönetici ücretleri işyerinde alınan ücreti geçmeyecek. İşçiler beğenmediği yöneticiyi istediği zaman görevden alabilecek. Sendikamız ağalarının, beylerinin değil, doğrudan işçinin yönettiği, her kademesinde söz ve karar hakkına sahip olduğu bir sendika olacak. Sendikamızın işyeri temsilciliğinden genel merkez yöneticiliğine kadar tüm kademeleri doğrudan işçilerin oylarıyla seçilecek. Sendikamız ne bir holding ne de beylere çiftlik olacak. Sendikamızda aidatlar iki saatlik ücreti geçmeyecek. Tüm gelir ve giderler işçilerin denetimine açık olacak. Sendikanın gelirleri sadece ve sadece işçiler için kullanılacak.

Bugün attığımız bu adımla, 26 Nisan'da, 5 Mayıs'ta 15 Mayıs'ta büyük tarihi mücadeleler veren metal işçisinin emeği güvenceye alınmış oluyor. Metal işçisi artık ne TM'ye geri dönecek ne de aidatlarına göz dikenlerin oyunlarına düşecek. Metal işçisi bu adımla birlikte 18 Nisan'da başladığı onurlu mücadelesini geleceğe taşıyacak. Metal işçisi bundan sonra sendikasıyla güçlü ve güvende olacak. Burada bütün metal işçisi kardeşlerimizi çatımız altında buluşmaya, birlikte tıpkı Mayıs ayında yaptığımız gibi, güzel ve mutlu günlere, omuz omuza yürümeye çağırıyoruz. Bugün yeni ve temiz bir yola çıktık. Bütün işçi kardeşlerimize hayırlı olsun.

**Türkiye Otomotiv ve Metal İşçileri Sendikası Kurucular Kurulu"**

## Geleceğimiz kararımızın istiyorsak mücadele etmeliyiz!

Yargıtay kararı olan arkadaşlara sulh sözleşmesi imzalatıldı. Bir çırpıda ortalama 80 bin TL alacağımızı gasp ettiler. Öte yandan karayollarında bütün işlerini müteahhitlere vermeye son gaz devam ediyorlar. Yeni gelecek arkadaşları çok "güzel günler" in beklediğini düşünmek bu koşullarda hayal olacaktır.

Sendikaya kimsenin güveni kalmadı. Toplu sözleşmeden kimse memnun değil. İyi de biz karayolu işçileri hala olan biteni ellerimiz böğrümüzde seyretmeye devam mı edeceğiz? Oysa karayolu işçileri olarak birliğimizi sağlarsak, haklarımızı söke söke alırız.

**Karayolları Kayseri bölgeden bir taşeron işçisi**