

KARAYOLLARI

İŞÇİLERİ

BÜLTENİ

Ocak 2016

Karayolu işçilerinin mücadele kürsüsü

Sahabiye Mahallesi Mersin Sokak - Sim İşhanı No: 403 Kat: 4 - Kocasinan Tel: 0 352 222 00 07

Kayseri'de Adem Özokutan'ın saltanatı yıkıldı

Yol-İş Kayseri 1 No'lu Şube Genel Kurulu'nda buz kırıldı, yol açıldı. Adem Özokutan'ın şubedeki 23 yıllık saltanatı yıkıldı. Muhalefetin başkan adayı Atilla Özmel seçimi kazandı.

2 Ocak'ta Yol-İş Kayseri 1 No'lu Şube Genel Kurulu yapıldı. Genel kurulda öncelikle divan seçildi. Divan seçiminin ardından konuşmalara geçildi. Seyit Ali Garip adlı işçi yaptığı konuşmada mevcut yönetimi eleştirdi. "Bizler ikinci skala mağdurlarıyız. Mevcut yönetim bize hiç yardımcı olmadı. İkinci skala mağdurlarının eşit işe eşit ücret talebine kulak tıkadı. Biz mücadeleci sendikacılar istiyoruz" dedi.

Muhalefet listesinin başka adayı Atilla Özmel ise "Bu ülkenin ve dünyanın barışa ihtiyacı var. Bu ülkede iş cinayetleri artıyor. İş cinayetlerine karşı mücadele edeceğiz. Karayollarında çalışan işçilerin aynı işi yapmalarına rağmen üç ayrı ücret skalası zulmünü bitireceğiz. Eşit işe eşit ücret için mücadele edeceğiz" dedi.

Taşeronluk sorununa değinen Özmel, "Taşeronluk köleliktir. Taşeronluk köleliğine karşı mücadele edeceğiz. Taşeronluğu bitirmedığımız sürece güvenceli çalışma ortamını sağlayamayız" dedi.

Nevşehir delegesi Yusuf Erdinç yaptığı konuşmada 10. Genel Kurul'un yenilenmesi sürecine değindi. Dünyada ve Türkiye'de yaşanan ekonomik, siyasi ve sosyal saldırıları ve savaşlara ilişkin görüşlerini ortaya koydu. İşçi sınıfına yönelik olarak Türkiye ve dünyada artan saldırıları örneklerle anlattı. Sermaye cephesinin dayattığı taşeronluk sistemi nedeniyle katliam boyutuna varan iş cinayetlerine değindi. Nasıl bir sendika istedikleri çerçevesinde açıklamalarda bulundu.

Adem Özokutan ise yaptığı konuşmada eleştirileri yanıtlamak yerine, öncü işçileri suçladı. Taşeronluk köleliğine karşı mücadele ettiği yalanına sarıldı. Muhalefeti iş bilmemekle suçladı.

Genel Kurul sonucunda yapılan seçimde buz kırıldı, yol açıldı. Adem Özokutan'ın şubedeki 23 yıllık saltanatı yıkıldı. Muhalefetin başkan adayı Atilla Özmel seçimi kazandı.



Merhaba...

Yol-İş Kayseri 1 No'lu Şube seçimlerinde 23 yıllık Adem Özokutan hanedanlığı yıkıldı. Bültende bu konuya geniş yer verdik. Karayolu İşçi Bülteni emekçileri olarak yeni yönetime başarılar diliyoruz. Karayolu işçisinin lehinde olan her doğru işi destekleyeceğiz, yanlışlıkları ise eleştirmekten asla kaçınmayacağız.

Elbette sendika ağılığı düzeninin Yol-İş Kayseri 1 No'lu şubede yıkılmış olması önemlidir. Asıl önemli olan ise karayolu işçisini öne çıkaran yönetim anlayışının egemen olmasıdır. Bu konuda Karayolları 6. Bölge'de çalışan öncü işçilerin çağrısına da yer verdik.

Kayseri Bölge'de ve ülke genelinde karayolu işçilerini zor günler bekliyor. Karayollarında özelleştirme düzeni egemen kılınmak isteniyor. Karayolları taşeronların insafına bırakılıyor.

Asgari ücret 1 Ocak 2016'dan itibaren geçerli oldu. Asgari ücretin 1300 lira olması patron örgütlerini ayağa kaldırdı. Konuya ilişkin olarak Kayseri Organize Sanayi İşçilerinin yaptıkları açıklamaya yer verdik. Her zaman olduğu gibi, Ocak ayında da karayolu işçilerinden gelen mektuplar yer alıyor. Tüm karayolu işçisi kardeşlerimizi aylık çıkan Karayolu İşçi Bülteni ile dayanışma içinde olmaya çağırıyoruz.

Yusuf Erdiñ'in Yol-İş Kayseri 1 No'lu Şube Genel Kurulu'nda yaptığı konuşma...

Ademlerin saltanatını yıkmak yetmez! Sendika yöneticilerinin tüm ayrıcalıklarını yok etmek gerekir!

Kar demeden kış demeden yollarda ömür tüketen, insanca yaşamaya yeten asgari ücreti alamayan, eşit iş yapmasına rağmen eşitsiz ücret zulmüne maruz kalan karayolu işçileri hepinizi birleşen işçilerin yenilmezliği, işçi sınıfının kazanacağına dair sarsılmaz inancımın selamlıyorum.

Emperyalist-kapitalist dünya sisteminin krizi büyümektedir. Sistem, krizleri aşmak için işçi sınıfı ve emekçilerin haklarını gasp etmek için mesai yapmaktadır. Kapitalizmin egemen olduğu dünyanın her yerinde işçi ve emekçilere yönelik ekonomik ve sosyal yıkım programları acımasızca uygulanmaktadır. Emperyalistler arası çelişkiler kirli savaşlara yol açmaktadır. Bu haksız savaşların bedelini dünya halkları canlarıyla ödemektedir. Savaş emekçilerin sofrasındaki ekmeğin daha da küçülmesine de neden olmaktadır.

Ortadoğu'da ve birçok yerde emperyalist saldırılar, savaşlar, işgaller ve gerici boğazlaşmalar yaşanmaktadır. Etnik, dini ve mezhepsel çatışmalar bizzat emperyalistler ve işbirlikçileri tarafından körüklenmektedir. Irak ve Suriye'de yaşananlara bakmak bile bu gerçekliği görmeye yetmektedir.

Dünya genelinde; kuralsız, esnek, taşeron çalışma biçimleri artarak sürmektedir. Kölece çalışma ve yaşam koşulları egemen hale getirilmeye çalışılmaktadır. Türkiye'de de ekonomik, sosyal ve siyasal yıkım derinleşmektedir.

Türkiye; esnek, kuralsız, kölece çalışma ve yaşam koşullarının hüküm sürdüğü ve bu koşulların her geçen gün katmerleşerek artırdığı bir ülke konumuna getirilmiştir. İşçi sınıfı ve emekçilerin on yılların birikimi ve mücadelesi üzerinden kazandıkları birçok hak, baskı ve zorbalıkla gasp edildi. Son 13 yılda AKP hükümeti döneminde saldırılara katlanarak arttı. AKP iktidarı gündemin en ön sırasında yer alan asgari ücretin 1300 TL olmasını kullanarak bir çok yeni saldırıyı perdelemeye çalışıyor. İşçi sınıfı ve emekçilere yönelik yeni saldırıların paketini açmaya hazırlanıyor.

Saldırı ve yıkım paketiyle 12 Eylül generallerinin bile el uzatamadığı kıdem tazminatlarımız gasp edilmek isteniyor. İşsizlik para fonunda biriken devasa kaynak sermayenin hizmetine sunulmak isteniyor. Karayollarında güya çözülen taşeronluk belası kamuya ait tüm iş yerlerini bir ur gibi sarıyor. Bu da yetmezmiş gibi hükümet işçi simsarlığının önünü açan Özel İstihdam Büroları'nı hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Sermaye cephesinin dayattığı taşeronluk sistemi nedeniyle katliam boyutuna varan iş cinayetleri yaşanıyor. Bu nedenle iş cinayetlerinde dünyada üçüncü, Avrupa da birinci olma kara lekesini Türkiye anında taşıyor. Soma Maden Ocağı'nda 302 işçi kardeşimiz can verdi. Ermenek madeni, Torun Center inşaati işçilere mezar oldu. 2014 yılında yaklaşık 2000 işçi, iş cinayetlerinin kurbanı oldu. 2015 yılının ilk 11 ayında 1593 işçi iş cinayetlerinin kurbanı oldu.

Bu karanlık tabloya rağmen Yol-İş genel kurulumuzda her zaman olduğu gibi bu sorunları tartışmıyoruz. Yani işçi sınıfına yönelik saldırıların tartışmadığımız, sorunlarımızın çözümlerini konuşmadığımız bir genel kurul yapıyoruz.

Biz karayolu işçileri olarak taşeronluk köleliğinin acısını en yakından bilenleriz. Taşeronluk köleliği bugün kamuyu bir ur gibi sarmıştır. Kamu da taşeronluk köleliğinin daha da yaygınlaşmasına geçit vermemek için, yapılması gereken taşeronluk köleliğinin mağduru yaklaşık bir milyon kamu işçisinin mücadele birliğinin sağlanmasıdır.

Taşeronluk köleliğine karşı tek yumruk olmak ve taban örgütlülüklerimizi kamunun tüm işyerlerine yaymak zorundayız. Zira taşeron işçilerin kadro hakkı için mücadele etmek sendika ağalarının boyunu aşar. Şimdi taşeronluk köleliğine karşı işçi sınıfının mücadele birliği zamanıdır. Şimdi "hepimiz birimiz için" diyerek, bizi canımızdan eden taşeronluk köleliğine son verme zamanıdır.

Delege seçimlerinde sendika ağalarının pervasız müdahaleleri hep oldu. Kimi zaman karayolu işçisine şifreli oylar kullanılmak istendi. Bu utanç verici müdahalelerden biri de 10. genel Kurul sürecinde delege seçimlerinde yaşandı. Adem Özokutan ve ekibi ağır yenilgi aldığı Pınarbaşı delege seçimlerini, genel merkezin de desteğini alarak iptal ettirdi.

Bu iptalin hukuksuzluk olduğunu hem Adem Özokutan, hem de genel merkez elbette ki biliyordu. Bunu yapmalarının en önemli nedeni sendika ağalığına dayalı düzenin yıkılmasından duyulan korkuydu. Seçim hilelerine dayalı yanlış hesap Bağdat'tan döndü. Delege seçimleriyle ilgili usulsüzlüklere dair itirazı yargı haklı buldu. Ve bugün şube genel kurulumuzu yenilemek için bir aradayız.

Kendi ikballeri için, karayolu işçisinin geleceğini karartan, sendikamızda ağalık düzeni kuran Ademlerin saltanatını yıkmak yetmez. Aynı zamanda sendika yöneticilerinin tüm ayrıcalıklarını yok etmek gerekir. Bunun için;

Hiçbir sendika yöneticisi ortalama işçi maaşından fazla maaş almamalıdır.

Sendika aidatları 2 saatlik işçi ücreti seviyesine düşürülmelidir.

Her ay düzenli olarak sendikanın gelir-gider tablosu üyelere bildirilmelidir.

Sendikal işleyişimizde,

İşçinin söz, yetki ve karar hakkı esas alınmalıdır.

Tüm işyerlerinde yetki karar karayolu işçilerinin seçtiği temsilciler ve işyeri komitelerinde olmalıdır.

Sendika da hiçbir ağalığa izin verilmemelidir.

Toplu sözleşmeler işçinin onayına sunulmalı, işçinin onayı olmadan imzalanmamalıdır.

İşçilerin çoğunluğunun oyu ile sendika yöneticileri geri çağırılabilir.

Sevgili delege arkadaşlarım bu seçim aynı zaman bir yol ayrımına geldiğimizi göstergesidir. Ya verdiğiniz oylarla ağalık düzenin sürmesini onaylayacaksınız. Ya da artık yeter deyip, "söz, yetki, karar" karayolu işçisinin olacak diyerek yepyeni bir düzeninin kapısını açacaksınız.

Yusuf Erdiñ

Saltanatı yıktık,

şimdi sıra sendikamızda yeni düzeni kurmakta...

Olmaz denileni başardık. 23 yıllık saltanatı yıktık. Çalıştığımız Nevşehir Şube'de yüzler gülüyor. Eminim ki diğer işyerlerinde de işçilerin yüzleri gülüyordur. Umarım yeni yönetimimiz sadece ve sadece bizim gücümüze inanır. Umarım bizim her işte söylediğimiz sözü, kullandığımız yetkiyi, aldığımız kararı esas alırlar.

Taşeronluk belası çözüldü diyoruz ama anahtar teslim şubeleri özelleştirmeye devam ediyorlar. Müteahhitlerin taşeron işçi aşkı sürüyor. Madem sendikamız Karayolları 6. Bölge'de yetkili, öyleyse işe alınan her taşeron işçisini sendikaya üye yapmalıdır.

Yeni seçilen arkadaşlarımız sendika yöneticilerinin ayrıcalıklarına dayanan düzeni elinin tersiyle itmelidirler. Tüzükten dolayı bu zor olabilir. Ancak profesyonel olan arkadaşlarımız pekala fazlaya ilişkin harcırahları ve diğer ödenekleri karayolu işçileri için kullanabilirler. Ayrıca sendikanın gelir gider tablosu sendika üyeleri ile her ay düzenli paylaşılmalıdır.

Sendika baştemsilcilerinin ve temsilcilerinin sendika yönetimi tarafından atanması ucubeliğine son verilmeli, en kısa zamanda her yerde sandık kurularak işyeri baş temsilcileri ve temsilcileri seçimi yapılmalıdır. Sendikada her türden ağalığa karşı mücadele büyütülmelidir.

Artık yeni bir dönem başlıyor. Yeni yönetim söze, yetkiye ve karara dair tüm süreçlerde karayolu işçisinin inisiyatifi öne çıkaran bir yaklaşımı sergilediği koşullarda Karayolları Kayseri Bölge'de çalışan işçilerin birliği pekişecek, mücadele azmi artacaktır. Bunun için de her işyerinde taban örgütlülüklerini oluşturulmalı, toplu sözleşme vb. her süreçte karayolu işçilerinin inisiyatifi esas alınmalıdır.

Karayollarında yaşanan özelleştirme ve taşeronlaştırmanın son bulması için fiili meşru mücadelenin büyütülmesi yeni yönetimin en büyük görevlerinden biridir. Taşeron işçilerinin kadroya geçmesi, karayollarında 3 skala uygulamasına karşı eşit işe eşit ücret mücadelesinin büyütülmesi, açlık sınırı olan asgari ücretin insanca yaşanabilir bir düzeye yükseltilmesi, işçi ve emekçilerin toplumsal sorunların çözümünden yana taraflaştırılması konusunda da yeni yönetim enerjik bir çaba ortaya koymalıdır.

Nevşehir Şube'den karayolu işçileri

Sermaye değil ekmeğimiz büyüsün!

2016 yılında asgari ücret 1300 liraya yükseltildi. Fakat bu tutar, bekar bir mükellef için belirlenmiş olan 123 lira tutarındaki Aile Geçim İndirimini (AGİ) de içeriyor. Yani gerçek asgari ücret 1300 lira değil 1177 lira.

Buna göre; bekar asgari ücretli için AGİ 123 lira 53 kuruş, eline geçen toplam para 1300 TL. Evli, eşi çalışmayan çocuksuz asgari ücretli için AGİ 148 lira 23 kuruş, eline geçen toplam para 1324.7 TL. Evli, eşi çalışmayan, 1 çocuklu asgari ücretli için AGİ 166 lira 76 kuruş, eline geçen toplam para 1343,23 TL. Evli, eşi çalışmayan 2 çocuklu asgari ücretli için AGİ 185 lira 29 kuruş, eline geçen toplam para 1361,8 TL. Evli, eşi çalışmayan, 3 çocuklu: 209 lira 99 kuruş, eline geçen toplam para 1386.46 TL.

Evli, eşi çalışan, çocuksuz asgari ücretli için AGİ 123 lira 53 kuruş, eline geçen toplam para 1300 TL. Evli, eşi çalışan, 1 çocuklu asgari ücretli için AGİ 142 lira 5 kuruş, eline geçen toplam para 1318.5 TL. Evli, eşi çalışan, 2 çocuklu asgari ücretli için AGİ 160 lira 58 kuruş eline geçen toplam para 1337 TL. Evli, eşi çalışan, 3 çocuklu asgari ücretli için AGİ 185 lira 29 kuruş, eline geçen toplam para 1361.8 TL.

Asgari ücretle çalışanların en büyük hayal kırıklığı da bu, çünkü 2015'i net 1000 lira asgari ücret olarak kapatan bir çalışan zaten 100 liralık bir zam olsa bile AGİ toplam tutara dahil edilmediği sürece yaklaşık 1250-1300 TL civarında bir aylık geliri olacaktı. Ortaya çıkan bu tablo biz işçilerin aptal yerine konduğunun açık göstergesidir. Bir defa daha kandırıldık.

Artık yeter! Sadaka değil insanca yaşamaya yeten asgari ücret istiyoruz. Herkese iş, tüm çalışanlara iş güvencesi istiyoruz. Günlük çalışma süresinin 7 saat, haftalık çalışma süresinin 35 saat olmasını istiyoruz. Her türlü kuralsız, esnek çalışma biçimlerinin yasaklanmasını istiyoruz. Herkesin genel sigorta hakkından yararlanmasını istiyoruz. Sağlığın her aşama da parasız olmasını istiyoruz. Bu haklı taleplerimizin karşılanmasının yolu biz işçilerin birleşik, militan mücadelesinden geçiyor.

Kayseri Organize Sanayi işçileri