

KARAYOLLARI

İŞÇİLERİ

BÜLTENİ

Eylül 2015

Karayolu işçilerinin mücadele kürsüsü

Sahabiye Mahallesi Mersin Sokak - Sim İşhanı No: 403 Kat: 4 - Kocasinan Tel: 0 352 222 00 07

Kalıcı barış işçi sınıfının eseri olacaktır

1 Eylül Dünya Barış Günü, sürekli olarak savaş üreten, halklara, işçi sınıfı ve ezilen kitlelere yıkım, ölüm ve sefaletten başka hiçbir şey sunmayan emperyalist-kapitalist sisteme karşı mücadelenin günüdür.

Bugün barışa gerçekten ihtiyacı olanlar savaşların acısını ve bu sömürü düzeninin yarattığı yıkımı en derin biçimde yaşayan işçi sınıfı, emekçiler ve ezilen halklardır. Gerici ve haksız savaşları yaratan sömürücü asalakların, parababalarının "barış" yalanlarına karşı, gerçek bir barış mücadelesini ancak sömürücü asalaklara, sermayedarlara karşı mücadele bayrağını yükselten işçi sınıfı verebilir.

İnsanlığın barış ve refah içerisinde, kardeşçe ve özgürce bir arada yaşayabilmesinin yolu sömürünün, şiddetin ve savaşın kaynağı kapitalizme karşı mücadelenin yoludur. Kalıcı barış, kendisini ancak ve ancak sömürüyle, savaşlarla ve şiddetle ayakta tutabilen Kapitalizmin ortadan kaldırmasıyla elde edilebilir.



Karayollarında kadro vaadi yalan oldu

AKP şefi Davutoğlu'nun seçim öncesinde karayollarında çalışan taşeron işçilerine verdiği 'kadro müjdesi' yalan oldu. Davutoğlu'nun 30 Nisan'da düzenlenen bir törende 6 bin 417 karayolu işçisinin kadroya alınacağını söylemesine rağmen, aradan geçen dört ayda bir işçi bile kadroya alınmadı.

30 Nisan'da Davutoğlu karayollarında çalışan taşeron işçilerin katıldığı bir tören düzenlemiş ve 6 bin 417 işçiye "kadro müjdesi" vermişti. Aradan geçen 4 ayda bir işçi bile kadroya alınmadı. Kamuda taşeron işçi için ihaleler de son hız sürüyor.

Geçen yıl eylül ayında çıkarılan torba yasayla, kamuda taşeron çalıştırılacak alanların sınırlanacağı açıklanmıştı. Ancak konuyla ilgili Bakanlar Kurulu kararı 1 yıldır çıkmadığı için kurumlar istedikleri gibi taşeron çalıştırmaya devam ediyorlar. Açtıkları davaları kazanan 6 binden fazla taşeron karayolu işçisine yasal olarak verilmesi gereken kadrolar için 30 Nisan'da Başbakan Ahmet Davutoğlu, Çalışma Bakanı Faruk Çelik, Türk-İş Başkanı Ergün Atalay, Yol-İş Başkanı Ramazan Ağar ve taşeron işçilerin katıldığı tören düzenlenmişti. Bu törende "kadro müjdesi" verilmişti. Ancak o kadrolar da henüz dağıtılmaya başlanmadı.

Yol-İş ağaları da Ahmet Davutoğlu'nun kadro müjdesi ile rahatlamıştı. Seçim yatırımı olan kadro sözü hala tutulmadı. Onlarca mahkeme kararını uygulamak için karayolu işçilerinin ortalama 80 bin lira alacağından vazgeçmesini dayatan ve istediği sözü alan AKP iktidarı kadro sözünü tutmadı.

Kadro sözünü tutmayan ve bunu yeni hükümetin kurulmamasıyla gerekçelendiren AKP iktidarı, Suriye sınırına asker yığmakta ve yeni atamalar yapmakta bir an bile tereddüt etmedi. Karayolları işçilerine kadro sözünün üzerinden 4 ay geçmiş olmasına rağmen somut bir adım atmadı. Aynı dönemde yapılan ihaleyle İzmir Bölge Müdürlüğü'nde 3 yıl boyunca yapılacak işler taşeron firmaya verildi.

Beklemek ölümdür, kadro hakkını almanın yolu mücadeledir. Gerisi yalandır.

Taşeron işçilere kadro vaadi hala uygulamaya sokulmadı

Taşeron işçilerle ilgili olarak gelişmeleri yakından izleyen en önemli kurum Karayolları Genel Müdürlüğü. Karayollarında taşeron olarak çalışan ancak genel müdürlüğün asli işlerini yaptığını belirten işçiler, mahkemeye gitmişti. Uzun süren dava sonucunda da işçiler, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kadrolu işçisi olmaya hak kazanmıştı.

Mahkeme kararlarının ardından nihayet 30 Nisan'da Karayolları Genel Müdürlüğü'nde Davutoğlu'nun katılımıyla kadro töreni yapıldı. Bu törende konuşan Davutoğlu, işçilere, "Bugün sizlerle hem bir bayram kutlaması hem de bayram dolayısıyla bir aradayız. 6 bin 417 karayolları işçisinin kadrosu hayırlı olsun" diye seslendi. Ancak aradan geçen 5 ayda bir gelişme olmadı.

Biz Karayolları 6. Bölge'de çalışan taşeron işçileri olarak kadro hakkımızı almak için harekete geçmek, mücadeleyi büyütmek zorundayız.

Karayolları 6. Bölge'den taşeron işçileri

Taşeron köleliğine son vermek için daha fazla örgütlen, daha fazla mücadele et!

Karayollarında çalışan taşeron işçileri mücadele isteklerini defalarca göstermişlerdir. Yaptıkları eylemlerle taşeron köleliği saldırısına boyun eğmeyeceklerini ortaya koymuşlardır. Ama buna rağmen karayolu işçileri büyük bir mücadele isteğine sahip olmalarına karşın, yeterli bilinç ve örgütlülüğünden yoksun oldukları açık bir gerçektir.

Karayollarında çalışan taşeron işçilerinin yapması gereken şey; şube şefliklerinden başlayarak, ülkenin dört bir yanında bulunan karayolları bölge müdürlüklerinde örgütlenmeye hız vermektir. Yeni ihalelere karşı çıkmak, taşeron firmalarını rahatlatan çalışma koşullarına geçit vermemektir. Karayolu işçilerinin birliğini ve mücadelesini büyütmektir. Zira hem AKP iktidarının ve hem de taşeron ağlarının anlayacağı tek dil, örgütlü mücadelenin dilidir.

Karayolu işçilerinin ortak taleplerinin en önemlilerinden birisi karayollarında yaşanan özelleştirme furçasına son verilmesidir. İkincisi; eşit işe eşit ücret ve insanca yaşamaya yeten asgari ücret talebidir. Üçüncüsü; taşeron işçiliğinin yasaklanmasıdır. Dördüncüsü, karayollarında çalışan tüm işçilerin sendikal hak ve özgürlüklerden, toplu sözleşme hakkından yararlanmasıdır. Beşincisi karayolları şube şefliklerinin ve araç parklarının müteahhitlere teslim edilmesi kararının iptal edilmesidir.

Karayollarında yaşanan yeni taşeronlaşma girişimlerine geçit vermemek, taşeron köleliğine ve özelleştirme saldırısına karşı karayolu işçilerinin mücadele taleplerini yükseltmek için öncü karayolu işçileri harekete geçmelidir. Yeni taşeronlaşma saldırılarına karşı karayollarında her yere yayılan bir genel direniş için gerekli olan topyekûn mücadele ateşini tabana yaymaktır. Zira taban örgütleri karayolu işçilerinin birliğinin güvencesidir.

Öyleyse haklarımızı kazanmak ve geleceğimizi aydınlık kılmak için birliğimizi örgütlülüğümüzü büyütelim.

Karayolları 6. Bölge'de çalışan öncü işçileri



Yol-İş ağalarının ihaneti sürüyor

Karayollarında çalışan taşeron işçileri açtıkları davaları kazanmışlardır. Taşeron işçilerinin çalışmaya başladıkları tarihten itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işçileri oldukları tescillenmiştir. Yani taşeron işçileri yargı kararıyla hem kadro almaya, hem 5 yıllık süre için ücret farkı, yıpranma primi (çıplak ücretin % 20'si), sosyal yardım, ikramiye (yılda 112 yevmiye) ve diğer bazı haklara sahipler.

Her taşeron işçisinin devletten alacağı yaklaşık 80 bin liradır. Yol-İş ihanet şebekesi AKP iktidarı ile anlaşmış işçileri göstermelik bir biçimde kadroya geçirip, karşılığında her bir işçi 80 bin lira alacağından vazgeçmiştir.

AKP iktidarına umutlarını bağlamış olan Yol-İş ağaları taşeronluk köleliğine son veremezler. Taşeron ağalarının sefalet ücreti dayatmasına göğüs geremezler. Taşeron köleliğine son verme mücadelesini, her gün AKP'nin kapısı önünde bekleyenler yapamazlar. Bizim cephemizden gelişen her çıkışı boğmak için seferber olanların yaptıkları yapacaklarının teminatıdır. Onlar her zaman olduğu gibi taşeron köleliği düzenine hizmet etme tutumunda ısrar edeceklerdir.

AKP iktidarı başını ağrıtan yargı kararlarını kadro sözüyle yerine getirme rolünü oynamıştır. Hem çerçevesi belli olmayan kadro sözüyle karayollarında çalışan taşeron işçilerini beklenti içine sokmuş, hem de taşeron işçilerinin alacaklarından vazgeçmeleri nedeniyle büyük bir kazanım elde etmiştir.

Kadro hakkı beklenerek kazanılmaz. En kestirme yol örgütlü mücadelenin yoludur. Öyleyse birleşeceğiz, kadro hakkımızı söke söke alacağız.

Karayolları 6. Bölge'den taşeron işçileri

Karayollarında taşeronluk köleliği sürüyor!

Kadro sözünü tutmayan AKP iktidarı karayollarında anahtar teslim ihaleler yapmayı sürdürdü. Taşeron köleliğini ise tam gaz devam ettirdi. Karayollarının ağaları olan taşeron firmalar işçilere daha düşük ücretle çalışmayı dayattı. Örneğin Karayolları İzmir Bölge Müdürlüğü'nde son

yapılan ihaleyi 3 yıllığına alan taşeron şirket, 1150 lira ücretle çalışan işçilere 1050 lira teklif etti.

İzmir'de ihaleyi alan taşeron firma taşeron işçileri düşük ücrete rıza göstermemeleri durumunda dışarıdan taşeron işçi getirmekle tehdit etti. Taşeron firmasıyla görüşen işçiler tehdide rağmen kölelik koşullarında çalışmayı kabul etmediler. Ücretlerinin düşürülmesi dayatmasına karşı tepkilerini ortaya koydular. Ücretlerinin yükseltilmesi gerektiğini ifade ettiler.

İşçiler iş bırakmayı düşünürken, ekip başı, şoförlerin, "biz bu paraya çalışırız" diyerek işçileri bölmesi üzerine bu kararlarını hayata geçiremediler. İşçiler 1150 lira çıplak maaş içeren sözleşmeleri imzaladılar. Buna tepkili olan işçiler, "Seçimlerden önce kadrolu olmamız gerekiyordu. Hâlâ erteleniyor, nereye kadar dayanacağız" dediler. Tüm bunlar yaşanırken Yol-İş İzmir 1 No'lu Şube olan biteni izledi. İhalenin anahtar teslim olması konusunda da Yol-İş ağaları hiçbir girişimde bulunmadılar.



Kırşehir ve Nevşehir'de çalışan taşeron işçileri iş bıraktılar Taşeron işçilerinin onur mücadelesine omuz ver!

Daha önce Kırşehir Karayolları 61. Şube Şefliği'nde çalışan taşeron karayolu işçileri, ücret ve yemek paralarının gasp edilmesine karşı iş bırakmıştı. Dün Kırşehir ve Nevşehir Şubelerinde iş bırakma eylemi tekrar başladı.

28 Nisan'da AKP Genel Başkanı, Başbakan Ahmet Davutoğlu Karayollarında çalışan taşeron işçilerine kadro müjdesi vermişti. Aradan dört ay geçti. Kadro sözü hala yerine getirilmedi. Taşeron işçilerinin kölelik koşullarındaki çalışması devam ettirildi.

Beklemek yerine taşeron işçileri harekete geçmeye başladılar. Önce Kırşehir Karayolları 61. Şube Şefliği'nde Hamit-Kayseri, Çiçekdağı, Kaman, Mucur ilçeleri şantiye bölgelerinde çalışan taşeron işçileri, ücretlerinin düzensiz ödenmesine ve yemek paralarının gasp edilmesine karşı iş bıraktılar. Dünden bu yana da Nevşehir Şube Şefliği'nde çalışan işçiler iş bırakarak tepkilerini ortaya koydular.

Konuya ilişkin açıklama yapan Devrimci Yapı İşçileri Sendikası Kayseri Bölge Temsilcisi Haydar Baran Kırşehir ve Nevşehir'de devam eden işçilerin eylemlerinin haklı olduğunu belirterek şunları söyledi. "Karayolları Kırşehir Şube Şefliği'nde çalışan işçiler üç aylık ücretlerinin yanı sıra 10 aylık yemek paralarını alamadılar. Tüm bu uygulamaları yapan taşeron firma hala işini sürdürüyor. Her ay hak edişini de Şube şefi, Karayolları Bölge Müdürlüğü onayı ile almayı sürdürüyor. Şube şefi ve Karayolları Kayseri Bölge Müdürlüğü iş kanununun gereğini yapmalı taşeron işçilerinin maaş ve yemek alacaklarını ödemededen taşeron firmanın alacaklarını ödemeyeceğini ifade etmelidir. Nevşehir'de, karayolları Şube şefliği bünyesinde çalışan işçilerin eylemleri de aynı gerekçelere dayanmaktadır. Nevşehir işçileri haklarına ve geleceklerine sahip çıkarak, taşeron firmalarının haksız, hukuksuz dayatmalarına, Şube şefinin taşeron firmaya verdiği desteğe karşı mücadelenin yolunu seçmiş, haklarına ve geleceklerine sahip çıkarak onurlu bir duruşu ortaya koymuşlardır" dedi.

Yol-İş Kayseri 1 Nolu Şube Başkanı Adem Özokutan'ın Nevşehir ve Kırşehir'de süren iş bırakma eylemlerine sözde destek mesajı verip pratikte hiçbir şey yapmamasını eleştiren Haydar Baran: "Adem Özokutan; 'Haklı olduğunuz zaman eğilmeyin birlikte beraberliğinizi bozmayın haklı daima kazanır' diyerek Nevşehir'de Karayolu işçilerinin eylemine sözde destek verdi. İşçilerin eylemine destek vermek, bir cümlelik destek açıklaması yapmaktan ibaret değildir. Eğer taşeron işçilerin Nevşehir ve Kırşehir'de yaptıkları eylem haklı ve meşru ise Adem Özokutan'ın yapması gereken karayolları Kayseri Bölge Müdürlüğü'nde çalışan tüm karayolu işçilerini bu onurlu mücadeleye omuz vermeye çağırmasıdır. Bu yapılmadığı sürece sözde destek açıklamalarının hiçbir kıymeti harbiyesi yoktur" dedi.

Ahmet Davutoğlu'nun seçim öncesinde karayollarında çalışan taşeron işçilerine verdiği 'kadro müjdesi'ne değinen Baran; "Ahmet Davutoğlu'nun 30 Nisan'da düzenlenen bir törende 6 bin 417 karayolu işçisinin kadroya alınacağını söylemesine rağmen, aradan geçen dört ayda bir işçi bile kadroya alınmadı. Geçen yıl eylül ayında çıkarılan torba yasayla, kamuda taşeron çalıştırılacak alanların sınırlanacağı açıklanmıştı. Ancak konuyla ilgili Bakanlar Kurulu kararı 1 yıldır çıkmadığı için kurumlar istedikleri gibi taşeron çalıştırmaya devam ediyorlar. Kadro sözünü tutmayan ve bunu yeni hükümetin kurulmamasıyla gerekçelendiren AKP iktidarı, Suriye sınırına asker yığmakta ve yeni atamalar yapmakta bir an bile tereddüt etmedi. Karayolları işçilerine kadro sözünün üzerinden dört ay geçmiş olmasına rağmen somut bir adım atmadı. Aynı dönemde yapılan ihaleyle İzmir Bölge Müdürlüğü'nde 3 yıl boyunca yapılacak işler taşeron firmaya verildi. Beklemek ölümdür, kadro hakkını almanın yolu mücadeledir. Tüm karayolu işçileri Kırşehir ve Nevşehir'de süren iş bırakma eylemine destek vermelidir" dedi.