

KARAYOLLARI

İŞÇİLERİ

BÜLTENİ

Aralık 2014

Karayolu işçilerinin mücadele kürsüsü

Sahabiye Mahallesi Mersin Sokak - Sim İşhanı No: 403 Kat: 4 - Kocasinan Tel: 0 352 222 00 07

Genel kurulda sendika bürokratları kendilerini aklamaya çalıştılar!

Yol-İş Kayseri 1 No'lu Şube Olağan Genel Kurulu'nun açılış konuşmasını, Kayseri 1 No'lu Şube'nin mevcut başkanı Adem Özokutan yaptı. Genel kurulda, yıllardır işçi sınıfına ihanetleriyle tanınan Kayseri'deki sendika ağası Tahir Horoz da "konuk" sıfatıyla boy gösterdi. Horoz, Yol-İş yöneticileri tarafından "çoşkulu" alkışlarla karşılandı.

Adem Özokutan, genel kurulun açılışında yaptığı konuşmada, yasaların şimdiye kadar patronları koruduğunu ve kaybedenin hep işçiler olduğunu söylerken vaatlerde bulundu.

Sermayeyi koruyan yasalara, taşeron köleliğine karşı şube yönetiminin duyarsızlığına dair tek kelime söylemedi.

Yol-İş Genel Başkanı Ramazan Açar da genel kurul kürsüsünde boy gösterdi. Gece-gündüz işçilerin hakları için çalıştıklarını iddia eden Açar da diğer bürokratlar gibi Yusuf Erdinç'i hedef aldı. Açar şöyle konuştu: "Yusuf Erdinç bizlere sendika ağası diyerek sermayeye hizmet etti. Biz mücadele ettik. İş cinayetlerine karşı sesimizi

yükselttik. Bu işçilere yazık oluyor. Taşeron işçilerin sıkıntılarını çözmek için çabalıyoruz. Eğer ayın 24'ne kadar taşeron işçilerin kadroya almazlarsa bizim neler yapacağımızı göreceksiniz. Örgütlenmeye hız verdik. İşlerin taşerona verilmesine karşı çıktık. Yönetimi İsmail Zerdali ve Yusuf Erdinç'e verirsiniz sendikayı bir gün bile yönetemezler. Bizim derdimiz sendikayı büyütmek. Yusuf arkadaş biz yönetim olarak harcırah almıyoruz. Ağa değiliz."

Sermayeye hizmette tescilli bir bürokrat olan Ramazan Açar, konuşmasının önemli bir kısmını öncü karayolu işçisi Yusuf Erdinç'e ayırdı. Açar'ın, Yusuf Erdinç'i "sermaye yanlısı ve sendika düşmanı olmakla" suçlaması sendika bürokratlarının sıkışmasının başka bir kanıtıydı. Sendika ağası olmadığını iddia eden Açar, malvarlığıyla ilgili herhangi bir açıklamada bulunmazken sendikadan harcırah almadığı yalanına sarıldı. Salondaki işçilerden ise "Ver ver!" "Genel grev!" sesleri yükseldi. Bu sesler delegelerin değişim isteğinin göstergesi oldu.



Yazık oldu sendika ağalarının düzeninin parçası olan Atila Özmel'e!

Pınarbaşı'nda delege seçilen ancak delege seçimlerinin iptalinin ardından geri çekilerek tekrar aday olmayan Atila Özmel beş dakikalık konuşma yaptı. Delegasyonu selamlayarak konuşmasına başlayan Atila Özmel, özgeçmişini anlattı. Seçim sürecinde yaşanan haksızlıkları ifade eden Özmel, karayolu işçilerinin çalışma koşullarının ağırlığını anlattı. Seçim sistemini eleştirdi. Seçim sisteminin değişmesi gerektiğini belirtti. Ancak yıllarca bu ağalık düzeninin parçası olan İsmail Zerdali ile kurduğu ittifaka dair tek kelime söylemedi. Bir ağaya karşı diğer bir ağayla birlik olarak seçim kazanılsa bile çok şey kaybedilirdi. Kazanmak için her şey mübah anlayışı Atila Özmel'i Adem Özokutan'a karşı İsmail Zerdali ağası ile birlikte hareket etme noktasına getirdi.

Bir Yol-İş delegesi



Adem Özokutan'ın asıl korkusu öncü işçilerdi

Eleştirilere cevap vermek için kürsüye gelen Şube Başkanı Adem Özokutan korkusunu belli etti. Öncü işçilere dönük yalanları kürsüden ifade etti. "Yusuf Erdinç sendika ile değil başka yerlerle çalışıyor. Şinasi Topçu'nun dosyası ortada" diyerek öncü karayolu işçilerine yönelik hazımsızlığını ortaya koydu.

Sataşmalara yanıt veren Şinasi Topçu ise, "O dosyayı ortaya koymazsan namussuzsun" diyerek Özokutan'a tepki gösterdi. Başka bir delege ise "Şu dosyayı göster de görelim, yalancı!" diyerek Özokutan'a tepkisini dile getirdi.

Adem Özokutan'ı böyle konuşmaya iten, 'yemede sonuncu, içmede sonuncu fedakarlıkta birinci olmaya hazırız' diyen Yusuf'ların sayısının artmasından, saltanatını yıkmasından duyduğu korkuydu.

Bir Yol-İş delegesi

YUSUF ERDİNÇ: Ağaların düzenini yıkmak boynumuzun borcu!

Şube Başkanlığı'na aday olan Yusuf Erdinç'in kürsüden yaptığı konuşmada işçi sınıfının bekleyen yıkım ve kölelik saldırılarının yanı sıra sendika ağalarının koltuk sevdalarını teşhir etti. Genel kurulun işçi sınıfına saldırıların arttığı bir süreçte yapıldığını vurgulayan Erdinç, işçi sınıfı ve emekçileri bekleyen yeni saldırılara dikkat çekti.

Soma, Torun Center ve Ermenek'te yaşanan işçi katliamlarına değinen Yusuf Erdinç şunları söyledi: "İşçi sınıfına yönelik tüm saldırıların karşısında tek yumruk olarak karayolu işçilerini çıkarmak, farklı iş kollarında çalışan işçi kardeşlerimizin ortaya çıkan mücadelelerini 'hepimiz birimiz için' diyerek sahiplenmek, sermaye düzenin mağduru olan tüm güçlerle eylemleri dayanışma içinde olmak, sendikalarımızın başına çöreklenmiş olan sendika ağalarının düzenini yıkmak boynumuzun borcudur."

Yusuf Erdinç Genel kurul öncesinde yapılan delege seçimlerinde Yol-İş Genel Merkezi ve şube yönetimi tarafından oynanan ayak oyunlarını açıkladı. Erdinç, bu sürecin aynı zamanda Yol-İş üyelerinin uzlaşmacı sendikacılık anlayışına karşı tepkilerini ortaya koydukları bir süreç olduğunu altını çizdi.

Delege seçimlerinde iki anlayışın yarıştığını, bunlardan birinin, karayollarında yaşanan taşeron köleliği, özelleştirme saldırısına karşı "çözüm mücadeledir" diyen; diğerinin ise "özelleştirme ve taşeronlaştırmaya boyun eğerek, uzlaşmacılığı meslek edinerek sendikacılık yapan ve bu işçinin aleyhine olan çizgiyi yıllardır sürdüren sendika ağalarının anlayışı" olduğunu ortaya koydu.

Yıllardır mevcut şube başkanı Adem Özokutan'a yol arkadaşlığı yapan ve çıkar kavgaları nedeniyle "muhalafet" adı altında ortaya çıkan İsmail Zerdali'nin önderlik ettiği anlayışı da teşhir eden Erdinç, Yol-İş Genel Merkezi'nin de bu oyunların bir parçası olduğunu sözlerine ekledi.

Genel kurul delegelerine, "Ya verdiğiniz oylarla ağalık düzenin sürmesini onaylayıp, Adem Özokutanları, İsmail Zerdalileri göreve getireceksiniz. Ya da artık yeter deyip, 'söz, yetki, karar' karayolu işçisinin olacak diyen bizleri yönetime taşıyacaksınız" sözleriyle seslenen Erdinç, her iki listenin de kirli icraatlarını genel kurul kürsüsünden teşhir etti.

Geçmiş yıllarda karayolu işçilerinin örgütlenmesi amacıyla yürüttükleri çalışmalardan örnekler vererek konuşmasını sürdüren Erdinç, delegelere şu çağrıda bulundu:

"Yaptıklarımız yapacaklarımızın göstergesidir. Karayolu işçilerinin haklarını alması ve geleceğinin kararmaması için, taşeronluk köleliğine son vermek için, karayolu işçisinin gücünü göstermek için, mücadeleyi büyütmek, karayolu işçilerini birleştirmek için, karayolu işçilerinin seçilme hakkının önündeki barajları yıkmak için adayım. Sendika yönetimine geldiğimiz gün tüm işyerlerinde toplantıları düzenli hale getirip karayolu işçilerinin sorunlarını ve sorunların çözümü yolunda mücadele taleplerini ortaya koyup haklarımızı almak için harekete geçeceğiz."

Kendi ikballeri için, karayolu işçisinin geleceğini karartan, sendikamızda ağalık düzeni kuran Ademlerin saltanatını yıkmak yetmez. Aynı zamanda sendika yöneticilerinin tüm ayrıcalıklarını yok edeceğiz. Hiçbir sendika yöneticisi ortalama işçi maaşından fazla maaş almayacak. Bu anlayışı genel merkezde hakim kılmak için tüm gücümüzle mücadele edeceğiz."

Yusuf Erdinç "Yönetime geldiğimiz gün militan sınıf sendikacılığı yapmak için gecemizi gündüzümüze katacağız" diyerek konuşmasını tamamladı ve ardından söz alan divan başkanı ise, sendika ağalarının savunuculuğunu yaptı.

Divanın bu konuşmasına delegeler tepki gösterdi.

Sefalet ücretine karşı mücadeleye!

2015 yılına yönelik yeni bir asgari ücret belirlenmesi dönemindeyiz. Hükümetin açıkladığı Orta Vadeli Ekonomik Plan'a göre Ocak ayında yüzde 3 ve Temmuz ayında yüzde 3'lük bir artış öngörülüyor. 891 olan asgari ücrete AKP iktidarı yaklaşık 27 TL zam yapmayı planlıyor. İkinci altı ay için ise 37 TL zam yapacağını açıkladı. Dolayısıyla sonucu aşağı yukarı baştan belli bir süreç yaşanacak.

Bu sefalet ücreti karayollarında çalışan 9 bin taşeron işçisini de, milyonlarca işçiyi de doğrudan ilgilendiriyor. Öyleyse sefalet ücretini kabul etmeyelim. İnsanca yaşamaya yeten asgari ücret için mücadeleyi büyütelim, (Kaç)Ak Saraylar'a trilyonları yatıranlardan hesap soralım.

Karayolu İşçi Bülteni



Onun tek bir derdi var, o da harcanmış olmak!

Genel kurulda konuşan İsmail Zerdali, Adem Özokutan'ın arkadaşlarını harcadığını söyledi. İsmail Zerdali, Adem Özokutan'ın sendikaların parasını özel işleri için kullandığını belirtti. Pınarbaşı seçimlerinin iptali nedeniyle Adem Özokutan ve genel merkez yönetimini sorumlu tutan Zerdali, şöyle konuştu: "Adem Özokutan Yol-İş 2 No'lu Şube Başkanı'nı bile seçimi kazanmak için seferber etti. Adem Özokutan orada burada 50 liraya oy satın aldım dedi. Adem Özokutan oylarımızın bizim namusumuz olduğunu bilmiyor."

Yıllarca taşeron patronları ve karayolları yetkililerinin üzmesine üzerine kurulu düzen içinde yer alan İsmail Zerdali, karayolu işçilerine yönelik olarak işlenen suçlar için özür bile dilemedi. Onun tek bir derdi vardı. O da, Adem Özokutan'ın listede kendisine oy vermemesiydi. Muhalefetim diye ortaya çıkmasının nedeni de buydu.

Bir Yol-İş delegesi



Sorunlarımızın çözümünün yolu mücadelenin yoludur!

Bir delege olarak şunu söyleyebilirim; ilk defa biz taşeron işçilerinin hakları ve geleceği için konuşan, sendika yöneticilerinin suçlarını yüzlerine haykıran bir konuşma dinledim. Anladım ki, biz taşeron işçiler ancak böyle öncülük eden işçilerin önderliğinde harekete geçerse Karayolları Genel Müdürlüğü'nü de, işverenle uyumlu çalışan sendika ağalarını da hizaya getirebiliriz. Bu işçi başkan aday Yusuf Erdinç'ti.

Yusuf Erdinç kendi ikballeri için bizim geleceğimizi karartan sendikamızda ağalık düzeni kuran yöneticilere tepki gösterdi. Sendika yöneticilerinin tüm ayrıcalıklarını yıkacaklarını söyledi. Sendika yöneticilerinin ortalama işçi maaşı almaları gerektiğini belirtti.

Yusuf Erdinç, taşeron işçilerin karayolu işçisi olduğuna dair onlarca mahkeme kararı olduğunu, bu mahkeme kararlarını AKP iktidarı hiçe saymayı sürdürdüğünü ifade etti. Yapılan hukuksuzluk ortada olduğu halde görüşmeler yoluyla sorunu çözmeye çalışan sendika yöneticilerini eleştirdi. "Taşeron işçilerin kazanılmış haklarını hiçe sayan, mahkeme kararlarını uygulamamakta ısrar eden AKP iktidarının anlayacağı tek bir dil var, o da mücadelenin, militan mücadelenin dilidir" diyerek yönetime başkan olarak seçilse de, seçilmese de karayolu işçilerinin hakları için geleceği için gecesini gündüzüne katacağını, mücadele edeceğini söyledi.

Karayolu işçisinin mücadelesi Yusuf Erdinçler'in omuzlarında yükselecek!

Bir Yol-İş delegesi